

PARTE II:

CONDICIONES
PARTICULARES DEL
PROYECTO

CPP-01.	IDENTIFICACION DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACION	3
CPP-02.	NOMBRE DEL PROYECTO.....	3
CPP-03.	DESCRIPCION DEL PROYECTO.....	3
CPP-04.	PLAZO DEL CONTRATO	3
CPP-05.	PLAZO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS.....	3
CPP-06.	PRESENTACION Y APERTURA DE OFERTAS.....	3
CPP-07.	ANTICIPO	3
CPP-08.	GARANTIAS.....	4
08.1.	GARANTIA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA	4
08.2.	GARANTIA DE BUENA OBRA.....	4
CPP-09.	VIGENCIA DE LA OFERTA	4
CPP-10.	RECURSOS MINIMOS REQUERIDOS.....	4
10.1.	Equipo informático:.....	4
10.2.	Comunicación.....	5
10.3.	Equipo.....	5
10.4.	Personal asignado al proyecto	5
CPP-11.	GRUPO DE VIAS	6
CPP-12.	PLANO DE RUTAS.....	7
CPP-13.	PLAN DE OFERTA	7
ANEXO 1:	Perfiles de personal solicitado.....	9

CPP-01. IDENTIFICACION DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACION

Contratación Directa No. FOVIAL CD 010/2011

CPP-02. NOMBRE DEL PROYECTO

“CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN DAÑOS CAUSADOS POR TORMENTA IDA EN VIAS PAVIMENTADAS DEL DEPARTAMENTO DE USULUTAN”

CPP-03. DESCRIPCION DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN

El proyecto comprende la construcción de obra de mitigación en vías pavimentadas del departamento de Usulután, perteneciente a la Red Vial Nacional Prioritaria del FOVIAL. El proyecto comprende las actividades de construcción de cunetas de concreto hidráulico, mampostería de piedra para estructuras, excavación para estructuras varias, relleno para estructuras varias, emplantillado para drenajes, y otras actividades indicadas en el plan de oferta.

CPP-04. PLAZO DEL CONTRATO

El plazo máximo para la ejecución del proyecto será de seis (6) meses calendario. La orden de inicio tiene fecha tentativa el 1 de abril de 2011.

CPP-05. PLAZO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS.

La fecha límite para presentación de preguntas por parte del ofertante será el día CUATRO (04) DE MAYO DE 2011.

La fecha límite en la que FOVIAL podrá emitir respuestas a preguntas, notas aclaratorias y adendas será el DOCE (12) DE MAYO DE 2011.

Únicamente serán válidas las preguntas realizadas por escrito al FOVIAL, recibidos en horas hábiles y con rúbrica de recepción del FOVIAL.

CPP-06. PRESENTACION Y APERTURA DE OFERTAS

La presentación de las ofertas se hará de las **CATORCE horas (02:00 P.M.)** a las **QUINCE horas (03:00 P.M.)** del día **DIECISÉIS (16) de MAYO del 2011.**

La apertura de las ofertas se realizará a partir de las **QUINCE horas con CINCO minutos (03:05 P.M.)** del día **DIECISÉIS (16) de MAYO del 2011.**

Ambos eventos se llevarán a cabo en las oficinas de la UACI del FOVIAL situadas en el lugar señalado en la IO-01 Introducción, o donde el FOVIAL indique mediante nota.

CPP-07. ANTICIPO

Si el contratista lo solicita y el FOVIAL estima que es conveniente, éste podrá concederle un anticipo por un máximo del **TREINTA (30%)** por ciento del valor total del contrato.

CPP-08. GARANTIAS

En este apartado se presentan aspectos particulares de las garantías, todas las demás condiciones de las mismas se encuentran en las Instrucciones a los ofertantes (IO-04) y en las Condiciones Generales de Contratación (CG-04).

08.1. GARANTIA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA

Cada ofertante deberá presentar una Garantía de Mantenimiento de Oferta por el valor de **CATORCE MIL DOSCIENTOS 00/100 (US\$ 14,200.00)** Dólares de los Estados Unidos de América.

La garantía de mantenimiento de oferta tendrá una vigencia mínima de CIENTO VEINTE (120) días calendario, contabilizados a partir de la fecha de apertura de la oferta.

08.2. GARANTIA DE BUENA OBRA

El contratista se obliga para con el FOVIAL a garantizar las obras durante el plazo de veinticuatro (24) meses contados a partir de la fecha en que sean recibidas las obras a entera satisfacción del FOVIAL, mediante el acta de recepción final.

La cobertura de la garantía de buena obra es para los trabajos nuevos y permanentes, tales como muros, cunetas, alcantarillas, carpetas, pero sin limitarse a ellos.

CPP-09. VIGENCIA DE LA OFERTA

La oferta deberá tener una vigencia de NOVENTA (90) días calendario, a partir de la fecha de recepción de la oferta.

CPP-10. RECURSOS MINIMOS REQUERIDOS

El contratista se obliga a destinar como mínimo:

10.1. Equipo informático:

Equipo informático que cumpla con las características mínimas siguientes:

Hardware:

Procesador: Core Duo / Core 2 Duo

Memoria R.A.M.: 1.0 G.B.

Software:

Internet Explorer 6.0 ó superior.

Conexión dedicada a Internet, como mínimo 512 kbps.

Impresora:

Con capacidad de impresión en tamaños carta, oficio y legal.

La computadora deberá poseer acceso a Internet.

Internet: Se recomienda la contratación de este servicio en forma dedicada, con un ancho de banda mínima de 512 kbps por PC, para utilizar los sistemas del FOVIAL

Este equipo será para que el contratista maneje el control y seguimiento de proyectos del FOVIAL

10.2. Comunicación

El contratista deberá dotar a su personal de Dirección Técnica de teléfonos celulares.

10.3. Equipo

Deberá destinar el siguiente equipo:

CLASE DE EQUIPO	CANTIDAD ASIGNADA
CARGADOR FRONTAL	
MINICARGADORES	
RETROEXCAVADORAS	
CONCRETERA MANUAL	
RODO COMPACTADOR, MENORES DE 8 TONELADAS	
COMPACTADORAS MANUALES (BAILARINAS)	
CAMION DE VOLTEO	
PICK UPS O CAMIONETAS	

Se deberá destinar el equipo necesario, incluyendo el equipo de control de calidad, para cumplir con los alcances del proyecto.

Todos los equipos de laboratorio deberán poseer certificado de calibración vigente durante el periodo de la ejecución del contrato.

Las cantidades de equipo deben ser las necesarias para cumplir con los alcances del proyecto.

En caso de atrasos en la ejecución y cuando se requiera más frentes de trabajo en las actividades, será responsabilidad del contratista incrementar el equipo necesario para la completa y correcta ejecución de las obras.

Los camiones y vehículos asignados al proyecto deberán contar con póliza de seguros que cubra como mínimo:

- Responsabilidad civil por daños a terceros en sus bienes
- Responsabilidad civil por daños a terceros en su persona
- Gastos médicos para los ocupantes del vehículo asegurado.

10.4. Personal asignado al proyecto

El personal mínimo solicitado debe cumplir con los siguientes requisitos:

PERSONAL MINIMO ASIGNADO AL PROYECTO.

AREA O CARGO SOLICITADO	CANTIDAD REQUERIDA	TIPO DE ASIGNACION	NIVEL ACADEMICO MINIMO	AÑOS DE EXPERIENCIA EN CARGOS SIMILARES, EN EL AREA VIAL, AL CARGO SOLICITADO
Gerente del proyecto	1	TIEMPO COMPLETO	Ing. Civil o Arquitecto	2
Ingeniero de Control de calidad	1	TIEMPO COMPLETO	Ing. Civil	2

Superintendente	1	TIEMPO COMPLETO	Ing. Civil	2
Laboratorista (para control de calidad con su equipo de laboratorio de campo completo)	2	TIEMPO COMPLETO	Técnico en Ing. Civil ó afines (de preferencia) ó estudiante 3º año Ing. Civil. (no indispensable)	2

El personal mínimo deberá permanecer en el proyecto el tiempo requerido en la tabla anterior. En caso que el contratista subcontrate un laboratorio externo para llevar a cabo el control de calidad del proyecto, los laboratoristas deberán permanecer el tiempo asignado en la tabla anterior.

Además deberá contar con el apoyo del área administrativa

El personal que cumpla con los requisitos mínimos solicitados, obtendrá el 100% del puntaje en la evaluación técnica de la oferta.

Se tomarán como cargos similares, aquellos que sean inmediato inferior al que se aplica, en este caso dicha experiencia (tiempo) se ponderará a un 70%. Es decir, que un candidato con únicamente experiencia en cargos similares inferiores podría ganar el 100% del puntaje siempre que la suma de su experiencia (tiempo) ponderada al 70% sume los años necesarios para ganar el 100%.

El nivel académico es requisito indispensable para ser evaluados.

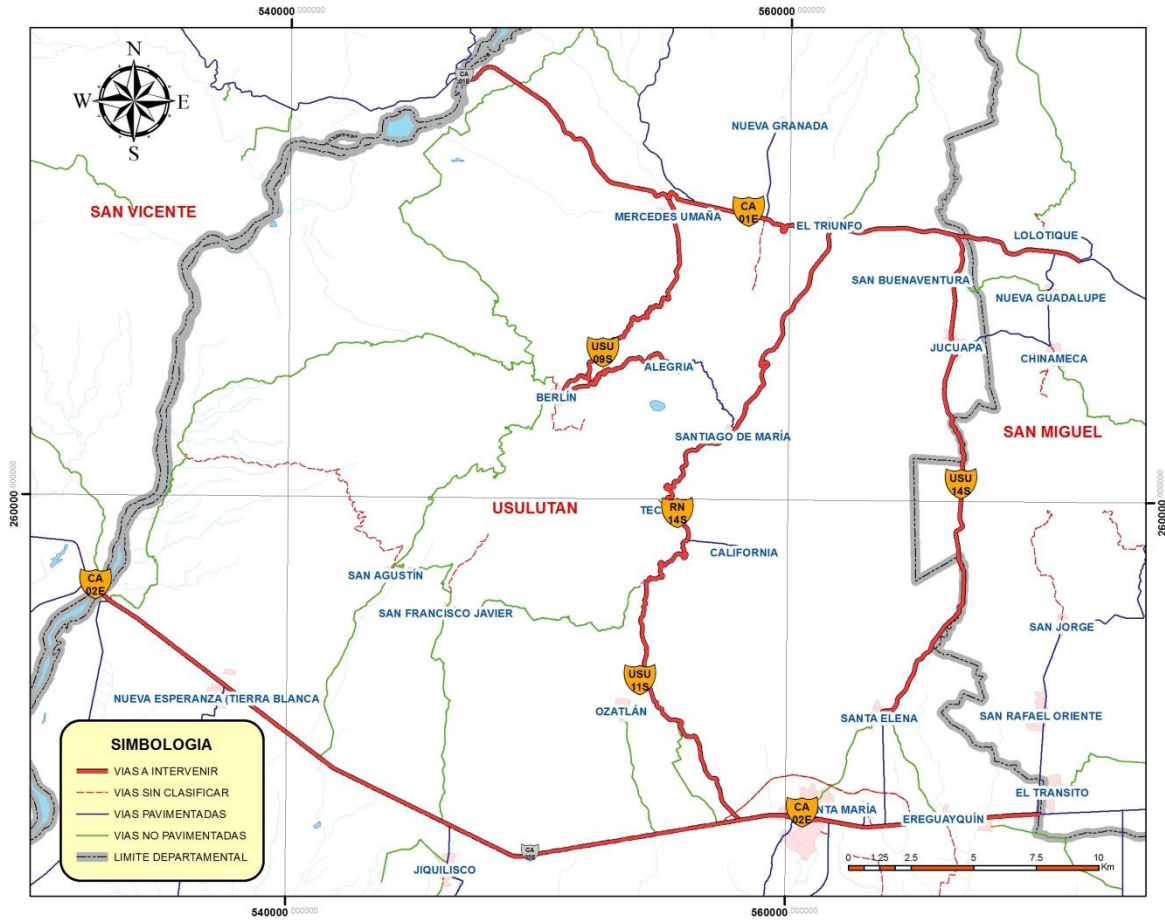
En caso que al ofertante le sea adjudicado el contrato, todo el personal deberá cumplir con el nivel académico mínimo solicitado. Por lo tanto el personal asignado en la oferta que no cumpla con este requisito deberá ser reemplazado siguiendo los procedimientos establecidos. (Ver Anexo 2)

CPP-11. GRUPO DE VIAS

El grupo de vías que se incluyen en el proyecto son las que se detallan a continuación:

CODIGO	TRAMO
CA01E	Puente Cuscatlán LD San Vicente – Dv. El Triunfo– Dv. Lolotique
CA02E	LD Usulután (Incluye todo el puente San Marcos) – Usulután (incluye Par Vial) – Dv. RN16S
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E
USU09S	CA01E - Mercedes Umaña - Berlin - Alegría
USU11S	RN14S - Ozatlán
USU14S	CA01E – San Buenaventura – Jucuapa – San Pedro Arenales - Santa Elena

CPP-12. PLANO DE RUTAS



CPP-13. PLAN DE OFERTA

En el plan de oferta, se detalla la identificación de la partida, el nombre de la partida, unidad de medición, y cantidad de obra de la partida.

La forma de pago de este contrato será por costos unitarios.

A continuación se presenta el plan de oferta que debe presentar el ofertante, siguiendo las instrucciones que se encuentran al final del mismo.

**Red Vial Nacional Prioritaria
Fondo de Conservación Vial**

Contratación Directa No. FOVIAL CD 004/2011

Proyecto: Construcción de obras de mitigación en daños causados por Tormenta IDA en Vías Pavimentadas del departamento de Usulután.

ID	Partida	Unidad	Cantidad de Obra	Precio Unitario	Total
100 DERECHO DE VIA					
CR1302	Siembra de cobertura vegetal	M2	400.00		
600 CUNETAS					
MR0604	Construcción de cunetas de concreto hidráulico	M2	3450.00		
1100 ESTRUCTURAS MENORES					
MR1101	Mampostería de piedra para estructuras	M3	1,288.00		
MR1120	Excavación para estructuras varias	M3	1,256.00		
MR1121	Relleno para estructuras varias	M3	2,725.00		
MR1150	Emplantillado para drenajes	M2	30.00		
A	Total de Costo Directo (US\$)				
B=A x %	Indirectos (US\$, % de Costo Directo)				
C=A x %	Utilidades (US\$, % de Costo Directo)				
D=A+B+C	Subtotal (Costo Directo+Indirecto+Utilidades)				
E=D x 0.13	IVA(US\$) (13% del Subtotal Anterior)			13%	
F=D+E	Total (US\$)				

SON: _____ DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

sello

NOMBRE Y FIRMA DE REPRESENTANTE LEGAL

LUGAR Y FECHA DE PRESENTACION

Desglose del Factor de Costos Indirectos			
N°	Concepto	%	
1	Sistema de Control de Calidad (pruebas, etc.)		
2	Salarios personal administrativo (asignado al proyecto, etc.)		
3	Prestaciones sociales de personal administrativo asignado al proyecto.		
4	Salarios de personal técnico de campo (superintendente, gerente de		

	control de calidad, inspectores, etc.)		
5	Prestaciones sociales de personal técnico de campo.		
6	Gastos de oficina (alquiler, agua, teléfono, papelería, etc.)		
7	Transporte (mantenimiento, depreciación, etc. de vehículos asignado al proyecto)		
8	Comunicaciones (radios, celulares, etc.)		
9	Impuestos varios		
10	Garantías		
11	Otros (detallar)		
TOTAL PORCENTAJE DE INDIRECTOS =			

NOTAS:

- Los costos de Señalización y Seguridad Vial en los frentes de trabajo deberán considerarse dentro de los costos indirectos.
- El porcentaje de costos indirectos deberá indicarse con una cifra decimal, por ejemplo 10.3%
- El porcentaje de utilidad deberá indicarse con una cifra decimal, por ejemplo 7.5%
- En los cálculos deberá utilizarse los porcentajes de acuerdo a lo solicitado.
- El ofertante deberá presentar el desglose de los costos indirectos, junto con la oferta económica.

Para el cálculo de los precios unitarios, el ofertante debe utilizar el modelo de desglose de costos unitarios presentado en las Instrucciones a los ofertantes (IO) EL DESGLOSE DE COSTOS UNITARIOS NO DEBE SER PRESENTADO EN LA OFERTA. Sin embargo, el ofertante que resulte ganador deberá presentarlo de acuerdo a lo establecido en las Condiciones Generales (CG-46).

ANEXO 1: Ubicación de Obras.

CODIGO	TRAMO	EST	LATERAL	PROPUESTA
CA01E	Puente Cuscatlán LD San Vicente – Dv. El Triunfo– Dv. Lolotique	10+600	Izquierdo	Construcción de muro
CA01E	Puente Cuscatlán LD San Vicente – Dv. El Triunfo– Dv. Lolotique	19+715	Izquierdo	Construcción de muro
CA02E	LD Usulután (Incluye todo el puente San Marcos) – Usulután (incluye Par Vial) – Dv. RN16S	8+700	Derecho	Construcción de muro
CA02E	LD Usulután (Incluye todo el puente San Marcos) – Usulután (incluye Par Vial) – Dv. RN16S	12+800	Derecho	Construcción de muro
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	20+000	Ambos	Construcción de cunetas de concreto hidráulico
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	22+750		Construcción de muro

RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	23+300	Derecho	Construcción de muro
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	24+110		Construcción de muro
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	24+690		Construcción de muro
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	24+850		Construcción de muro
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	27+400		Construcción de muro
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	28+050		Construcción de muro
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	28+690		Construcción de muro
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	28+972		Construcción de muro
RN14S	CA01E - Santiago de María - CA02E	29+690		Construcción de muro
USU09S	CA01E - Mercedes Umaña - Berlin - Alegría	3+600		Construcción de muro
USU09S	CA01E - Mercedes Umaña - Berlin - Alegría	3+900		Construcción de muro
USU09S	CA01E - Mercedes Umaña - Berlin - Alegría	4+400		Construcción de muro
USU11S	RN14S - Ozatlán	0+050	Ambos	Construcción de cunetas de concreto hidráulico
USU14S	CA01E – San Buenaventura – Jucuapa – San Pedro Arenales - Santa Elena	10+900	Derecho	Construcción de muro
USU14S	CA01E – San Buenaventura – Jucuapa – San Pedro Arenales - Santa Elena	17+745	Derecho	Construcción de muro

Nota: La ubicación y cantidades de las obras podrán modificarse de acuerdo a los recursos disponibles y a las necesidades detectadas durante la ejecución.

ANEXO 2: Perfiles de personal solicitado.

A continuación se describe el perfil de los cargos solicitados:

PERFIL DEL GERENTE DEL PROYECTO:

EDUCACION FORMAL NECESARIA:

Título Académico en Ingeniería Civil o Arquitectura, preferentemente con especialización en carreteras.

EDUCACION NO FORMAL NECESARIA:

Manejo de paquetes utilitarios: Windows y Microsoft Office: Word, Excel, Project y Power Point. (De preferencia con certificación de Grado Digital Nivel Básico)

EXPERIENCIA LABORAL PREVIA:

Experiencia a nivel de dirección o gerencia en el sector público o privado.

Haber trabajado en proyectos de infraestructura vial y contar con amplia experiencia de campo, en procesos y tecnologías de construcción y conservación de infraestructura vial.

CONOCIMIENTOS NECESARIOS:

Conocimiento y dominio de sistemas de planificación vial.

Conocimientos de diseño estructural de carreteras, caminos y puentes.

Mantenimiento de carreteras y caminos.

Planeamiento estratégico.

Procesos de Administración General.

Resolución y manejo de conflictos.

HABILIDADES Y DESTREZAS:

Alta capacidad de análisis y de síntesis.
Excelente comunicación oral y escrita.
Excelentes relaciones interpersonales.
Capacidad para desarrollar y orientar equipos de trabajo.
Poseer cualidades de Liderazgo y Motivación.
Capacidad para gerenciar.
Capacidad de negociación.
Eficiente administración de tiempo.

PERFIL DEL INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD:

EDUCACION FORMAL NECESARIA:

Título Académico en Ingeniería Civil.

EDUCACION NO FORMAL NECESARIA:

Manejo de paquetes utilitarios: Windows y Microsoft Office: Word, Excell, Project y Power Point. (De preferencia con certificación de Grado Digital Nivel Básico)

EXPERIENCIA LABORAL PREVIA:

Haber trabajado en el control de calidad en proyectos de infraestructura vial y contar con amplia experiencia de campo, en procesos y tecnologías de construcción y conservación de infraestructura vial.

CONOCIMIENTOS NECESARIOS:

Conocimientos y dominio de:

Procesos constructivos, control de calidad de materiales, ensayos y pruebas de laboratorio de proyectos de infraestructura vial.

HABILIDADES Y DESTREZAS:

Capacidad de análisis y de síntesis.
Eficiencia en la toma de decisiones.
Liderazgo.
Habilidad en el manejo de conflictos y negociaciones.
Facilidad de expresión verbal y escrita.
Capacidad para la capacitación u orientación técnica
Excelentes relaciones interpersonales

PERFIL DEL INGENIERO SUPERINTENDENTE:

EDUCACION FORMAL NECESARIA:

Título Académico en Ingeniería Civil.

EDUCACION NO FORMAL NECESARIA:

Manejo de paquetes utilitarios: Windows y Microsoft Office: Word, Excel, Project y Power Point. (De preferencia con certificación de Grado Digital Nivel Básico)

EXPERIENCIA LABORAL PREVIA:

Haber trabajado en proyectos de infraestructura vial y contar con amplia experiencia de campo, en procesos y tecnologías de construcción y conservación de infraestructura vial.

CONOCIMIENTOS NECESARIOS:

Conocimientos y dominio de:

Procesos constructivos de proyectos de infraestructura vial.

HABILIDADES Y DESTREZAS:

Capacidad de análisis y de síntesis.

Eficiencia en la toma de decisiones.

Liderazgo.

Habilidad en el manejo de conflictos y negociaciones.

Facilidad de expresión verbal y escrita.

Capacidad para la capacitación u orientación técnica

Excelentes relaciones interpersonales

PERFIL DEL LABORATORISTA:

EDUCACION FORMAL NECESARIA:

Título de Técnico en Ingeniería Civil ó afines (de preferencia) no indispensable. O estudiante de 3º. año de Ingeniería Civil (anexar constancia) y para aquellas personas que no tengan el nivel académico solicitado y se desempeñan como laboratoristas deberán de comprobar la experiencia por medio de constancia y currículum.

EXPERIENCIA LABORAL PREVIA:

Haber trabajado en pruebas de laboratorio, proyectos de infraestructura vial y contar con amplia experiencia de campo, en procesos y tecnologías de construcción y conservación de infraestructura vial.

CONOCIMIENTOS NECESARIOS:

Conocimientos y dominio de:

Procesos constructivos, control de calidad de materiales, ensayos y pruebas de laboratorio de proyectos de infraestructura vial.

HABILIDADES Y DESTREZAS:

Medición y cálculo de áreas y volúmenes.

Capacidad de análisis y de síntesis.

Eficiencia en la toma de decisiones.

Liderazgo.

Habilidad en el manejo de conflictos y negociaciones.

Facilidad de expresión verbal y escrita.

Capacidad para la capacitación u orientación técnica

Excelentes relaciones interpersonales